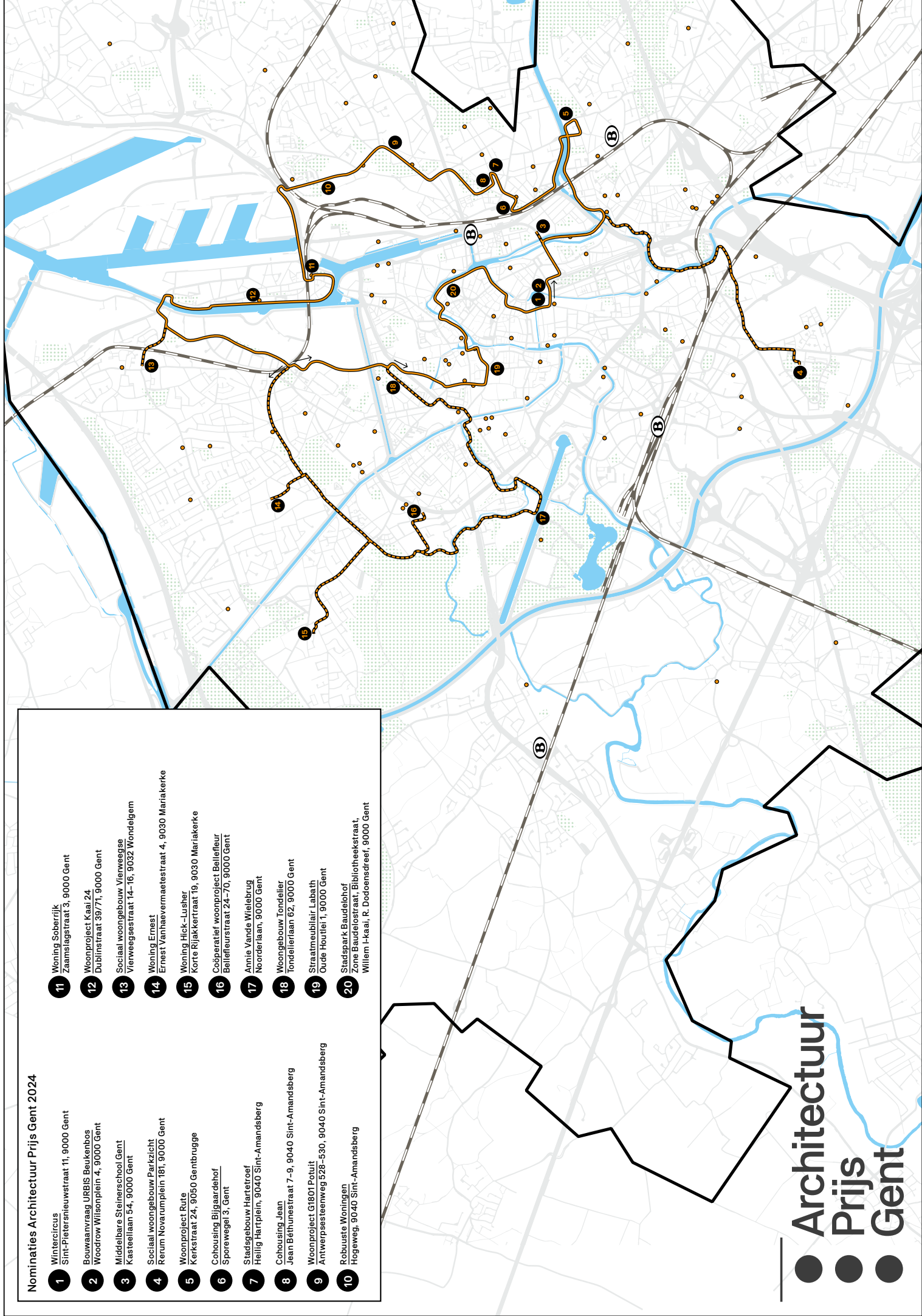


## Nominaties Architectuur Prijs Gent 2024

- |           |   |           |  |
|-----------|---|-----------|--|
| <b>1</b>  | Wintercircus<br>Sint-Pietersnieuwestraat 11, 9000 Gent                      | <b>11</b> | Woning Soberrijk<br>Zaamslagsstraat 3, 9000 Gent   |
| <b>2</b>  | Bouwaanvraag URBIS Beukenbos<br>Woodrow Wilsonplein 4, 9000 Gent            | <b>12</b> | Woonproject Kaai 24<br>Dublinstraat 397/1, 9000 Gent   |
| <b>3</b>  | Middelbare Steinerschool Gent<br>Kasteellaan 54, 9000 Gent                  | <b>13</b> | Sociaal woongebouw Vierweegse<br>Vierweegsestraat 14-16, 90032 Wondelgem                                 |
| <b>4</b>  | Sociaal woongebouw Parkzicht<br>Rerum Novarumplein 181, 9000 Gent           | <b>14</b> | Woning Ernest<br>Ernest Vanhaevermaetestraat 4, 9030 Mariakerke  |
| <b>5</b>  | Woonproject Ruts<br>Kerkstraat 24, 9050 Genbrugge                           | <b>15</b> | Woning Hick-Lusher<br>Korre Rijkkerstraat 19, 9030 Mariakerke  |
| <b>6</b>  | Cohousing Bilgaardehof<br>Sporewegel 3, Gent                                | <b>16</b> | Cooperatief woonproject Bellefleur<br>Bellefleurstraat 24-70, 9000 Gent                                  |
| <b>7</b>  | Stadsgebouw Hartetroef<br>Heilig Hartplein, 9040 Sint-Amandsberg            | <b>17</b> | Annie Vande Wielebrug<br>Noorderlaan, 9000 Gent  |
| <b>8</b>  | Cohousing Jean<br>Jean Bethunestraat 7-9, 9040 Sint-Amandsberg              | <b>18</b> | Woongebouw Tondelier<br>Tondelierlaan 62, 9000 Gent  |
| <b>9</b>  | Woonproject G1801 Potuit<br>Antwerpsesteenweg 528-530, 9040 Sint-Amandsberg | <b>19</b> | Streatmeubilaire Labath<br>Oude Houtlei 1, 9000 Gent   |
| <b>10</b> | Robuuste Woningen<br>Hogeweg, 9040 Sint-Amandsberg                          | <b>20</b> | Stadspark Baudelohof<br>Zone Baudelohof, Bibliotheekstraat,<br>Willem I-kaai, R. Dodeensdreef, 9000 Gent |

● Architectuur  
● Prijs  
● Gent



## Wintercircus

01

Ontwerper: BARO Architectuur, SUMProject, Atelier Kempe Thill (concepthouder), aNNo (concepthouder), VK architects+engine, Omgeving, OYO Architects, NO4MAD

Opdrachtgever: sogent (bouwheer), TENT (exploitant)  
Sint-Pietersnieuwstraat 11, 9000 Gent

Het Wintercircus, met een verleden van paardencircus over varië-tétheater tot oldtimergarage, heeft na een lange periode van leeg-stand een nieuwe bestemming gevonden. Het gebouw is omgevormd tot een deels openbare ruimte met café, restaurant en rooftopbar, gecombineerd met werkplekken voor high-tech ondernemers en een pop- en rockzaal onder het middenplein. De renovatie respecteert de historische gelaagdheid, met behoud van beeldbepalende elementen zoals de imposante stalen dakstructuur en de oorspronkelijke betonnen vloeren. Het is nu een bruisende hotspot voor start-ups, creatievelingen en de Gentse muziekscene. Met zijn duurzame renovatie en daktuin zet het Gent wereldwijd op de kaart.

🚲 → Steek het Miriam Makebaplein aan de Krook over naar het Woodrow Wilsonplein, in de volksmond 'De Zuid'. Links op het plein staat het huidige Urbis-complex.



© BARO Architectuur

## Bouwaanvraag URBIS Beukenbos

02

Ontwerper: Lauren Dierickx & Sander Rutgers, Laura Muyldermans, Olivier Goethals

Opdrachtgever: eigen initiatief  
Woodrow Wilsonplein 4, 9000 Gent

Het URBIS Beukenbos daagt de Stad uit om standpunt in te nemen over een alom gekende plek in Gent. Na een workshopweek met studenten ontstond het voorstel om het URBIS-complex, beter gekend als Shopping Zuid, te transformeren in een rustgevend beukenbos, met behoud van de gevel en een dichtgemetselde plint, de onderste laag van het gebouw dus. Om het op de stedelijke radar te krijgen, dienden ze vervolgens een officiële aanvraag in bij de stadsadministratie, om het project te mogen uitvoeren. Dit als uitnodiging voor een open gesprek en een geschenk aan de stad. Het URBIS Beukenbos werd gevolgd door nog vijf soortgelijke bouwaanvragen, gespreid over Gent en Brussel, telkens gericht op stedelijke transformaties met een maatschappelijke relevantie.

🚲 → Steek het Woodrow Wilsonplein over, en fiets via de Zuidstationstraat en het Sint-Annaplein naar de Tweebruggenstraat. Draai mee richting water en rij rechtdoor over de brug de Kasteellaan in.



© Lauren Dierickx & Sander Rutgers, Laura Muyldermans, Olivier Goethals

## Middelbare Steinerschool Gent

03

Ontwerpers: BACK architectenbureau, PERNEEL architectuur, ostenarchitecten

Opdrachtgever: Middelbare Steinerschool Vlaanderen vzw  
Kasteellaan 54, 9000 Gent

De Middelbare Steinerschool in het centrum Gent streeft naar een inspirerende leeromgeving waarin theorie en praktijk hand in hand gaan. Om die ambitie waar te maken moest de school onder handen genomen worden. Oude loodsen zijn vervangen door twee compacte gebouwen: een houten klassentoren en een betonnen atelierblok, verbonden door een centraal binnenplein. Dit binnenplein bevordert ontmoetingen tussen leerlingen en leraren. De school wil pionieren in duurzaam bouwen, met CLT (cross laminated timber, een type duurzaam hout) en een minimale ecologische voetafdruk. De nieuwe campus is groen, open en een broedplaats voor creativiteit, klaar om de uitdagingen van stedelijk onderwijs aan te gaan.

🚲 → Keer terug, ga opnieuw de brug over en sla linksaf op de Visserij. Volg de fietsas onder de stadsring naar het Keizerspark. Daar heb je de keuze: De pragmaticus neemt het Scheldepad links richting Gentbrugge en slaat het project in Nieuw Gent over; De meerwaardezoeker volgt hier de fietsas rechts langs de Franse Vaart, het Marie Sassepad, de Louisa D'Havébrug en de Stropkaai. Via de Moutstraat en de Pintelaan kom je uiteindelijk in Nieuw Gent terecht.



© Filip Dujardin

## Sociaal woongebouw Parkzicht

04

Ontwerper: De Nijl architecten

Opdrachtgevers: Thuispunt Gent, Wonen in Vlaanderen, Stad Gent  
Rerum Novarumplein 181, 9000 Gent

Nieuw Gent, een stadswijk achter de Zwijnaardsesteenweg met een groot aandeel sociale woningen, ondergaat een grondige revitalisatie. Het masterplan voorziet een geleidelijke vervanging van oude gebouwen door nieuwe, betere publieke ruimte en nieuwe voorzieningen. Zes van de acht hoogbouwstroken worden vervangen door open bouwblokken, met laagbouw aan de straat en torens in het park. Dit geeft de Kikvorsstraat een straatkarakter en vergroot het park. Dit geeft de Kikvorsstraat een straatkarakter en vergroot het park, waarbij waardevolle elementen behouden blijven. Het gebouw Parkzicht verbindt het stadsweefsel met het park, met een architectuur die deze stedelijke functie ondersteunt. De appartementen bieden een mix van gewone en aangepaste woningen, met ruime woonkamers en overdekte balkons die zicht bieden op het groen.

🚲 → Keer terug naar het Keizerspark en volg verder het Scheldepad richting Gentbrugge Meersen.



© Dennis De Smet

## Woonproject Rute

05

Ontwerpers: BLAF architecten, CAAN Architecten,  
Fris In Het Landschap  
Opdrachtgever: revive  
Kerkstraat 24, 9050 Gentbrugge

Rute transformeert de site van de voormalige Sidaplast-fabriek in Gentbrugge tot een levendige woonwijk met 105 woningen, een kinderdagverblijf, handelsruimten en een openbaar buurtpark. Initieel plande de Stad op deze plek een eenvoudige indeling van straten en allemaal aparte kaveltjes. Door hetzelfde aantal woningen compacter te realiseren, is de helft van de site nu publiek toegankelijk groen. Dankzij het jaagpad heeft de site een directe fietsverbinding met het stadscentrum en de Gentbrugse Meersen. Het nieuwe park verbindt de Schelde met het hart van Gentbrugge. Het kopgebouw herbergt een kinderdagverblijf en budget huurwoningen voor Huuringent. Dit ambitieuze project combineert duurzame mobiliteit, typologische diversiteit en kwalitatieve architectuur voor een toekomstbestendige leefomgeving.

🚲 → Steek Gentbruggebrug over en sla linksaf om langs de Schelde te fietsen. Ga net voor de spoorwegbrug rechtsaf en volg het fietspad langs het spoorwegtalud.



© Stijn Bollaert

## Stadsgebouw Hartetroef

07

Ontwerpers: De Smet Vermeulen architecten  
Opdrachtgever: sogent  
Heilig Hartplein, 9040 Sint-Amandsberg

Na de uitgebruikname in 2016, is de ontwijde Heilig Hartkerk getransformeerd tot Hartetroef. De kerk blijft een ontmoetingsplek voor de omliggende buurt, maar dan zonder religieuze connotatie. Het gebouw kreeg nieuwe dwarse verbindingen en de zijgevels werden opengewerkt waardoor er overdekte buitenruimtes ontstaan: een galerij aan de pleinkant en een zonnige loggia aan de tuinkant. In deze zijgevels zijn er ook nieuwe ingangen toegevoegd. De kerk herbergt straks een ontmoetingsruimte en een sociaal restaurant, met daarboven een feestzaal en intieme nissen in de zijbeuk. Het schip kreeg glazen wanden en houten elementen, met behoud van de monumentale spitsbogen. De renovatie van de aanpalende pastorie biedt ruimte voor een buurthuis.

🚲 → Steek het plein over en neem de Doornakkerstraat links. Aan de Jean Béthunestraat ga je naar rechts.



© Dennis De Smet

## Cohousing Bijgaardehof

06

Ontwerpers: &Bogdan, LAND landschapsarchitecten  
Opdrachtgever: Bijgaardehof, sogent  
Sporewegel 3, Gent

Een verlaten fabrieksterrein is omgetoverd tot een levendige gemeenschap van drie cohousinggroepen met in totaal 59 woningen, een wijkgezondheidscentrum, en een netwerk van gedeelde binnen- en buitenruimtes. In de cohousing worden onder andere een gemeenschappelijke keuken, eetkamer, speelruimtes, logeerkamer en dakserre gedeeld. Buiten zijn er kindvriendelijke zones, een moestuin en een parkuitbreiding. Cohousinggroep Biotope voegde zelfs een speciale woning toe voor vluchtelingen. Het project richt zich op interactie en duurzaamheid door een ontwerpproces waarbij bewoners meedenken en meebeslissen en door slimme ruimtelijke oplossingen. Door dit project is ook het naastgelegen Bijgaardepark een stuk uitgebreid, met behoud van unieke natuur en historische elementen.

🚲 → Verlaat het Bijgaardepark via de Nijverheidstraat. Auch, kasseien! Ga noordwaarts, steek de Dendermondsesteenweg over en rij rechtdoor de Heilig-Hartstraat in.



© Laurian Ghinitoiu

## Cohousing Jean

08

Ontwerpers: ectv Els Claessens Tania Vandebussche  
Opdrachtgever: Maatschap Cohousing Jean  
Jean Béthunestraat 5-9, 9040 Sint-Amandsberg

Binnen een dicht bouwblok in de Dampoortwijk wordt een vervallen champignonkwekerij omgevormd tot een cohousing met 10 eenheden: 9 gezinswoningen en 1 inclusiewoning. Het project bevat diverse gemeenschappelijke ruimtes en een gedeelde tuin. Door delen van het wonen gemeenschappelijk te maken, kunnen privéwoningen kleiner blijven, wat het wonen in de stad een stukje betaalbaarder maakt. De woningen zijn geschakeld in een L-vorm rond de tuin en hebben een systematische basisstructuur, aangepast aan de specifieke behoeften van elke bewoner. Overdekte portieken zorgen voor een naadloze overgang tussen privé en collectief, terwijl de onderdoorgang tussen straat en binnengebied de buurt verbindt met het achterliggende groen.

🚲 → Te mooi om links te laten liggen: het Groot Begijnhof. Ofwel doorkruis je deze historische site tot aan de Schoolstraat, ofwel vermijd je de kasseien en neem je de Wittemolenstraat. Steek via de Schoolstraat de Land Van Waaslaan over sla rechtsaf op de Antwerpsesteenweg.



© Filip Dujardin

## Woonproject G1801 Potuit

09

Ontwerper: GAFPA bureau voor architectuur en stedenbouw

Opdrachtgever: Durabrik

Antwerpsesteenweg 528 - 530, 9040 Sint-Amandsberg

Aan het Potuitpark in Sint-Amandsberg wordt een oude kasteeltuin nieuw leven ingeblazen. Dit project herstelt de ommuurde tuin, restaureert de historische elementen grondig, en voegt nieuwe woongebouwen toe. Een centrale publieke toegang ontsluit de verschillende gebouwen op het terrein. Er is geen doorgaand autoverkeer; een ondergrondse parking biedt de nodige parkeerplaatsen. Drie parkvilla's met zwevende terrassen worden ingepland, verscholen in de tuin, terwijl aan de tuinmuur negentien cohousingwoningen worden voorzien. Het project maakt gebruik van een centraal warmtenet op basis van geothermie en respecteert de monumentale beuken en historische zichtassen. De houten gevelbekleding van de parkvilla's zorgt ervoor dat ze subtiel opgaan in het parklandschap.

🚲 → Volg de Antwerpsesteenweg tot aan de Potuit en sla daar links de Grondwetlaan in. Deze gaat over in de Hogeweg. LET OP. Gelieve het terrein van de Robuuste woningen NIET te betreden, omwille van de privacy van de bewoners. Het project is zichtbaar vanop straat en vanuit de volkstuinjes.



© GAFPA

## Robuuste Woningen

10

Ontwerper: ae-architecten

Opdrachtgever: OCMW Gent

Hogeweg, 9040 Sint-Amandsberg

Housing first is een principe dat onvoorwaardelijke huisvesting naar voor schuift als basisrecht. De robuuste woningen bieden een duurzame huisvesting voor langdurige daklozen. Het gaat in totaal over 11 woningen en een beheerdersunit. Een relatief klein project dus, wat toelaat om bewoners ondersteuning te geven voor woningonderhoud, huurbetaling en stappen richting dagbesteding, arbeid en buurtintegratie. De site, aan de rand van de stad, biedt ruimte voor ontmoetingen in de tuin, met woningen die prikkelarm zijn, maar sterk verbonden met de buitenruimte. De voortuin fungeert als essentiële buitenkamer. Dit project hanteert een gelaagde aanpak, gericht op robuustheid, privacy en sociale diepte, waarbij elke bewoner op eigen ritme prikkels en ontmoetingen kan reguleren.

🚲 → Nu komt een minder fijn fietsstuk. Volg de Hogeweg, ga onder de sporen door en steek daarna nog eens sporen over via het fietspad richting Muidepoort. Neem de Muidepoort links, en sla de eerste zijstraat rechts in.



© Stijn Bollaert

## Woning Soberrijk

11

Ontwerper: Marge architecten

Particuliere opdrachtgever

Zaamslagstraat 3, 9000 Gent

Een ondiepe lap grond en een beperkt budget vormden de basis voor dit bijzondere project. Deze randvoorwaarden vertalen zich in een woning die weliswaar compact is, maar door enkele slimme ingrepen een groot gevoel van ruimte weet te bieden. Het dak van de keuken loopt schuin omhoog, waardoor een persoonshoge verbinding met de bovengelegen leefruimte ontstaat. Door isolerende stenen en houten balken zichtbaar te laten aan de buitenkant, oogt de woning robuust, en is de constructie leesbaar. Zelfbouw en het gebruik van tweedehands materialen drukten niet enkel de prijs, maar tonen ook aan hoe circulariteit en duurzaamheid concreet vorm kunnen krijgen. De bescheiden architectuur is doorgetrokken in de inrichting van het huis, met kleurrijke, gerecupereerde meubels.

🚲 → Sla de hoek om rechts achter het buurthuis 't Eilandje, en rij langs het Houtdok via de Spadestraat en de Houtdoklaan. Blijf op het eiland Muide langs het water rijden via de Terneuzenlaan en de Voorhavenkaai.



© Melanie Boeckxstaens

## Woonproject Kaai 24

12

Ontwerpers: DBLV Dierendonck-Blancke-Lust-Van De Ginste

Opdrachtgever: sogent

Dublinstraat 39/71, 9000 Gent

Kaai 24 is een gemengd woonproject op de Muide, dat een prominente plek inneemt aan de waterkant. Vanop afstand lijkt dit één groot bouwblok te zijn, maar in werkelijkheid betreft het drie afzonderlijke bouwvolumes rond een gemeenschappelijke binnentuin. Elk gebouw krijgt binnen deze eenheid een eigen karakter door variatie in proporties, texturen en kleuren. Kaai 24 slaat aldus een brug tussen de kleinschaligheid van wonen en de grootse schaal van de kade. De binnentuin fungeert als groene inkomhal en bevordert de interactie tussen bewoners door de koppeling aan gaanderijen en circulatiekernen. Een collectieve dakkamer biedt uitzicht over de stad, haven en buurt. Het project biedt bovendien een mix van sociale, budget-huur en marktconforme woningen.

🚲 → Rij verder tot aan Meulestedebrug. Steek het kanaal De Lieve over en rij de tweede zijstraat, de Aakstraat, links in. Fiets vervolgens naar rechts door de Kapiteinstraat, over de sporen naar de Vierweegsestraat.



© Joris Kerremans

NIET TE BEZICHTIGEN

## Sociaal woongebouw Vierweegse

13

Ontwerpers: DENC-studio, Dhooge & Meganck architectuur

Opdrachtgever: Thuispunt Gent

Vierweegsestraat 14-16, 9032 Wondelgem

Het project Vierweegse vervangt een bestaande tweelaagse bebouwing met zadeldak, door een nieuwbouw van drie lagen en een teruggetrokken dakverdieping. Het ontwerpteam combineert verdichting met verluchting, wat resulteert in een grotere hoeveelheid collectief privaat groen. De straatzijde krijgt een opengewerkte loggiastructuur, wat visuele en ruimtelijke lucht aan de straat geeft. De woningen zijn ontworpen als doorzonwoningen met verhoogde toegankelijkheid, met speciale aandacht voor andersvaliden en ouderen. Gedeelde circulatie is ruim en licht, interageert met de buitenomgeving en bevordert sociaal contact. Het ontwerp biedt privacy door duidelijk leesbare grenzen en subtiele architecturale elementen.

🚲 → De hoofdroute op deze kaart slaat een aantal sites (14-17) over, omdat ze vanop straat nauwelijks zichtbaar zijn. Wil je toch alle realisaties meepikken, maak dan de extra lus in stippelijns langs het Westerringspoor. Voor de hoofdroute keer je terug naar de Kapiteinstraat, en sla je rechtsaf aan de Driemasterstraat. Rij nu een eind rechtdoor via de Boeierstraat en het Pakketbootpad door de Wondelgemse Meersen. Volg verder de fietsas langs het Kanaal De Lieve over de Gaardeniersbrug. Neem dan het pad langs het Rabotpark en de achterzijde van het gerechtgebouw.



© DENC-studio

## Woning Ernest

14

Ontwerper: Tim Rogge

Particuliere opdrachtgever

Ernest Vanhaevermaetestraat 4, 9030 Mariakerke

De woning kreeg een grondige renovatie op het gelijkvloerse verdiep. Gesloten kamers werden opengetrokken om een betere verbinding met de tuin te creëren, met een levendige keuken als hart van het huis. Grote ramen aan de zij- en achtergevel brengen licht en verbinden de binnenruimte met de tuin. De oude, bouwvallige garage werd omgebouwd tot een polyvalente ruimte met een houten interieur dat warmte en een natuurlijke gloed uitstraalt. Deze flexibele ruimte fungeert nu als een paviljoen in de tuin, perfect voor allerlei activiteiten. Het materiaalgebruik in woning Ernest is no nonsens, duurzaam, kleurrijk en speels.



© Luc Roymans

## Woning Hick-Lusher

15

Ontwerper: studio MOTO

Particuliere opdrachtgever

Korte Rijakkerstraat 19, 9030 Mariakerke

Woning Hick is een modernistische parel uit 1958, van René Heyvaert en Olivier Nowé. De renovatie en uitbreiding van de bungalow combineert modernistische principes met hedendaagse behoeften, maar blijft trouw aan Heyvaerts originele visie. Het platte dak werd deels vervangen door een hellend dak, waardoor leefruimtes extra licht en hoogte kregen. Een uitbreiding aan de achterzijde voegt een multifunctionele kamer toe. De oorspronkelijke slaapkamers werden aangevuld met een nieuwe badkamer en technische ruimte. In het interieur is het onderscheid tussen oud en nieuw zichtbaar gehouden: multiplex bekleding voor nieuwe wanden en bepleistering voor de bestaande wanden. Aan de buitenkant zorgen blauwe gelakte planken op de gevel voor een uniforme uitstraling.



© Studio Moto

## Coöperatief woonproject Bellefleur

16

Ontwerper: Havana architectuur

Opdrachtgever: Wooncoop

Bellefleurstraat 24 - 70, 9000 Gent

In de Bellefleurstraat staan zeven historische woongebouwen, pionierstukken van vooroorlogse sociale woningbouw. Vier gebouwen, eigendom van Wooncoop, herbergen 24 appartementen. De combinatie van hedendaagse oppervlakenormen en erfgoedregels zorgde ervoor dat een klassieke renovatie erg complex zou worden. En dus werd de belangrijkste randvoorwaarde voor de verbouwing dat een eenvoudige meldingsprocedure zou volstaan, om tijd te winnen in het bouwproces. Door slimme ingrepen worden de woonblokken energiezuiniger gemaakt, met behoud van hun karakteristieke architectuur. Een nieuwe trap ontsluit collectieve ruimtes zoals een tuin en ontmoetingsplek. Het project slaagt er in om een pijnpunt in de veelheid aan regelgeving bloot te leggen, zonder in te boeten op architectuurkwaliteit.



© Havana

## Annie Vande Wielebrug

17

Ontwerpers: Ney & Partners, OMGEVING

Opdrachtgevers: Stad Gent, Farys

Noorderlaan, 9000 Gent

De Annie Vande Wielebrug over de Watersportbaan is de ontbrekende schakel in de fiets snelweg F400, die het Westerringspoor verbindt met de Leieoever en in de toekomst met het Sint-Pietersstation. De brug verbindt de Blaarmeersen en aanpalende woonwijk met de stedelijke functies langs de Noorderlaan. Deze stalen brug van 230 ton, met een breedte van 7 meter, biedt een centrale fietsloper met voetpaden aan weerszijden, te onderscheiden door kleurverschillen in de bovenste laag van het wegdek. Ingebouwde verlichting verlicht zowel de structuur als het rijoppervlak. De brug is functioneel en elegant, vergelijkbaar met een slanke en snelle roeiboort, en biedt een panoramisch uitzicht op het stedelijke landschap.



© Rosan Steenbrugge

## Woongebouw Tondelier

18

Ontwerper: OFFICE Kersten Geers David Van Severen

Opdrachtgever: Tondelier Development

Tondelierlaan 62, 9000 Gent

Dit woongebouw past binnen stadsontwikkelingsproject voor de Tondeliersite, een voormalig industrieel terrein dat is getransformeerd tot een nieuwe stadswijk. De wijk biedt een mix van compacte stadswoningen en appartementsgebouwen. Acht ontwerpteams werkten aan verschillende deelprojecten binnen het masterplan. Dit specifieke gebouw onderscheidt zich door een flexibele planindeling van gelijkwaardige, goed verbonden ruimtes. De bakstenen gevels zijn doorbroken met een raster van identieke glazen panelen, waarachter overdekte balkons zijn geplaatst. Het project onderzoekt hoe sober en eenvoudig wonen kan bijdragen aan het stedelijke weefsel, met flexibele indelingen en hoge leefkwaliteit.

🚲 → Steek de Opgeëistenlaan over ter hoogte van de ingang van het gerechtsgebouw, en neem de Kolveniersgang stadinwaarts. Steek de Sint-Antoniusbrug over en rij rechtdoor naar de doorsteek in de Rabotstraat. Neem de Rabotstraat links en rij rechtdoor via de Peperstraat. Sla opnieuw linksaf op de Hoogstraat.



© Leander Venlet

## Straatmeubilair Labath

19

Ontwerper: Theo De Meyer

Opdrachtgever: Café Labath

Oude Houtlei 1, 9000 Gent

Een koffiebar aan de Oude Houtlei wil een terras creëren op een druk kruispunt waar auto's, fietsers en kinderen samenkomen. Eerder leidde een terras tot conflicten omdat het ook als bushalte fungeerde. Door Covid-19 werd het gebruik van publieke ruimte heroverwogen. Door ogenschijnlijk zwaar en robuust straatmeubilair te introduceren, verandert het commerciële terras in een semi-publieke plek. In werkelijkheid is het meubilair licht en verplaatsbaar. Zo maakt het project een aanpasbare verblijfplek in een publieke ruimte waar verkeer domineert. Het project draait om tegenstrijdigheden en stimuleert discussie, maar benadrukt vooral generositeit en ruimtelijke herverdeling.

🚲 → Rij via de Poel, de Drabstraat en de Jan Breydelstraat richting Gravensteen. Pas op voor alle tramsporen en vervolg je koers via de Kraanlei en de Zuivelbrug naar de Vrijdagsmarkt. Sla op het plein meteen linksaf de Waaistraat in. Rij rechtdoor tot je aan het water van de Leie komt, en volg de Minnemeers en Baudelokaai tot het park.



© Filip Dujardin

## Stadspark Baudelohof

20

Ontwerpers: Omgeving, Atelier Ruimtelijk Advies, Witteveen en Bos, Mekano Play

Opdrachtgevers: Stad Gent, Farys

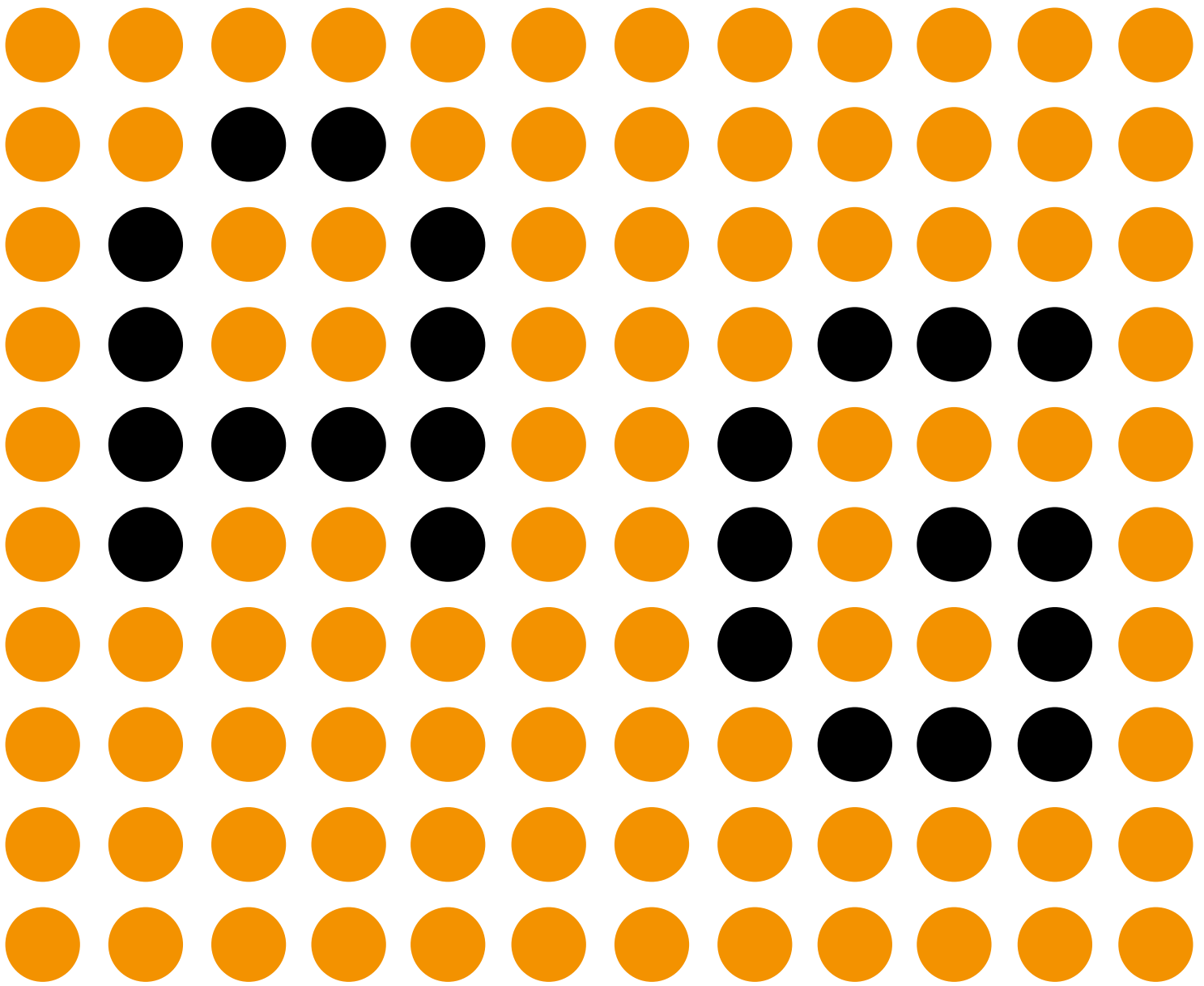
Zone Baudelostraat, Bibliotheekstraat, Willem I-kaai, R. Dodoensdreef, 9000 Gent

In 2020 kreeg Baudelohof, een belangrijke groene oase in hartje Gent, een grondige make-over. De historische abdij- en botanische tuin werden herenigd tot één park. Het park werd uitgebreid door een nabijgelegen schoolplein en het verwijderen van een straat langs de Leie. Vervolgens werd ook de kaaimuur verlaagd, waardoor het park nu letterlijk aan het water ligt. Historische elementen zoals grachten en monumentale bomen werden behouden, terwijl nieuwe paden en grasvelden werden aangelegd. Het Baudelohof verweeft op die manier historiek, waterbeleving en natuur, alsof het nieuwe park altijd al deel uitmaakte van de stad.

🚲 → Fiets verder langs de Leie via de fietsonderdoorgang tot aan de Nieuwbrugkaai. Steek het water niet over, maar vervolg de weg via de Oude beestenmarkt en de Bisdomkaai. Sla aan het Bisdomplein linksaf naar het Maaseiklein en steek de Limburgstraat over naar de Gouvernamentstraat. Vanaf dan rij je rechtdoor, tot je weer aan het Wintercircus uitkomt.



© Stad Gent



● Architectuur  
● Prijs  
● Gent

● Architectuur  
● Plan  
● Gent

Gent is een architectuurstad. En op 6 oktober 2024 wordt daarom voor de tweede keer de Architectuur Prijs Gent uitgereikt. Ontdek welke 20 projecten kans maken op de vakjuryprijs en de publieksprijs, die dit jaar door een Gentse jongerenjury wordt toegekend.

Deze fietsroute is 40 km lang, en brengt je langs architectuurprojecten die zich onderscheiden op ontwerpmatig vlak, op de gebruikswaarde en beleving, op de inpassing in de Gentse context en omdat ze richting geven aan een duurzame toekomst voor Gent. De selectie is breed: het zijn publieke gebouwen, een park, een brug, een school, woningen en stadsmeubilair.

Nog meer zin in architectuur in Gent? Je vindt op de kaart ook dots voor alle andere ingezonden projecten voor de prijs. Niet minder dan 130 nieuwe knappe realisaties die onze stad beter maken. Ontdek ze op [www.architectuur.gent](http://www.architectuur.gent)

