

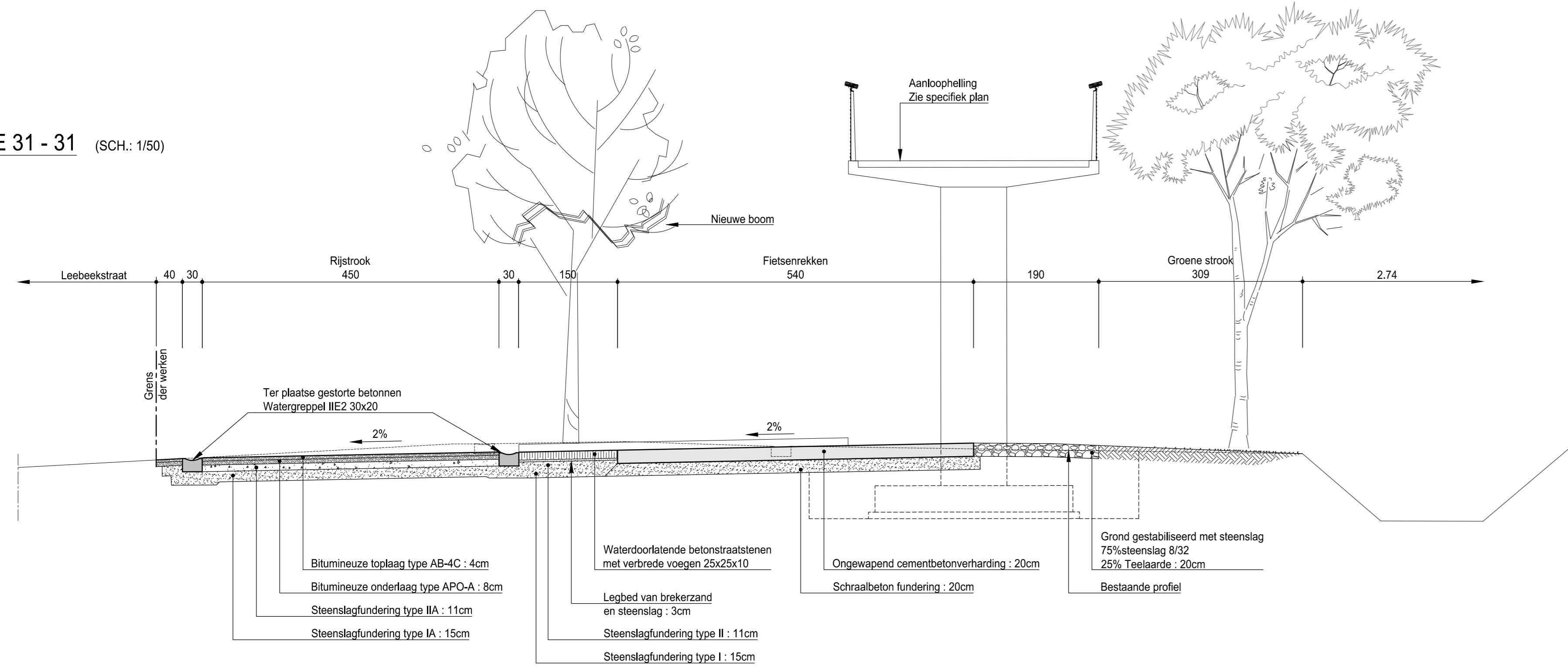
NOTA
 Riëling : Zie specifiek plan

LEGENDE

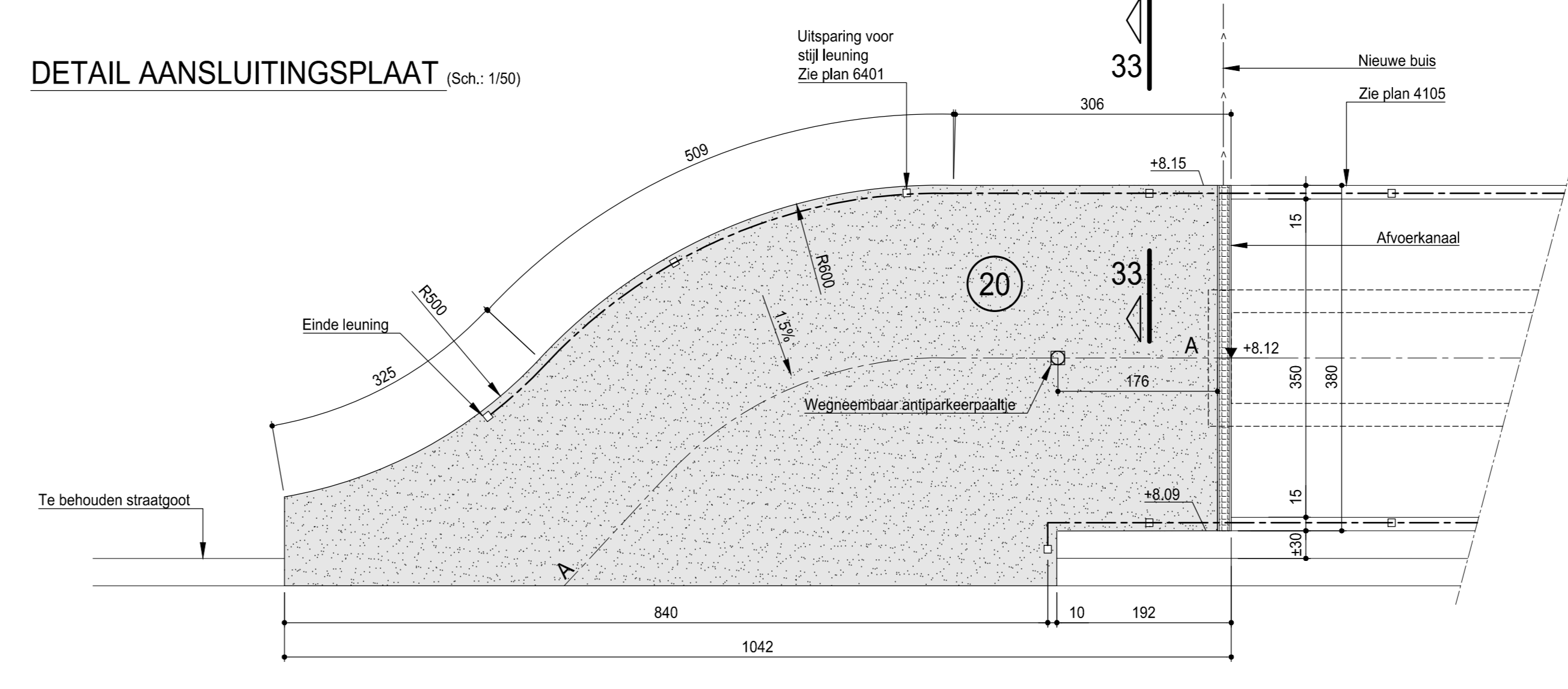
---	Afstandlijnen i.o.v autosnelweg	●	Bestaande boom
---	Rooilijn	●	Nieuwe boom
---	Grens der werken	SK1	Straatkolk met betonbak
---	Haag	AP1	Antiparkeerpaaltjes
---	Omheining	WBP	Wegneembare antiparkeerpaaltjes
---	Afwateringsrichting	SK2	Halfverharding met spontane vegetatie
■	Asfalt	■	Groene Berm
■	Betonplaat	■	Waterdoorlatende betonstraalstenen met verbrede voegen
■	Ongewapend cementbetonverharding	■	Leveren en plaatsen spoorballas
■	Grond gestabiliseerd met steenslag	■	Perceelsovergang
■	Betonstraalstenen 22/22/10 Zandcementbed		
■	Uitgewassen beton		
■	Gefundeerd gras		
■	Porfiersteenslag met toevoeging cement		

Alfmetingen in cm - Niveaus in M - Radius in M

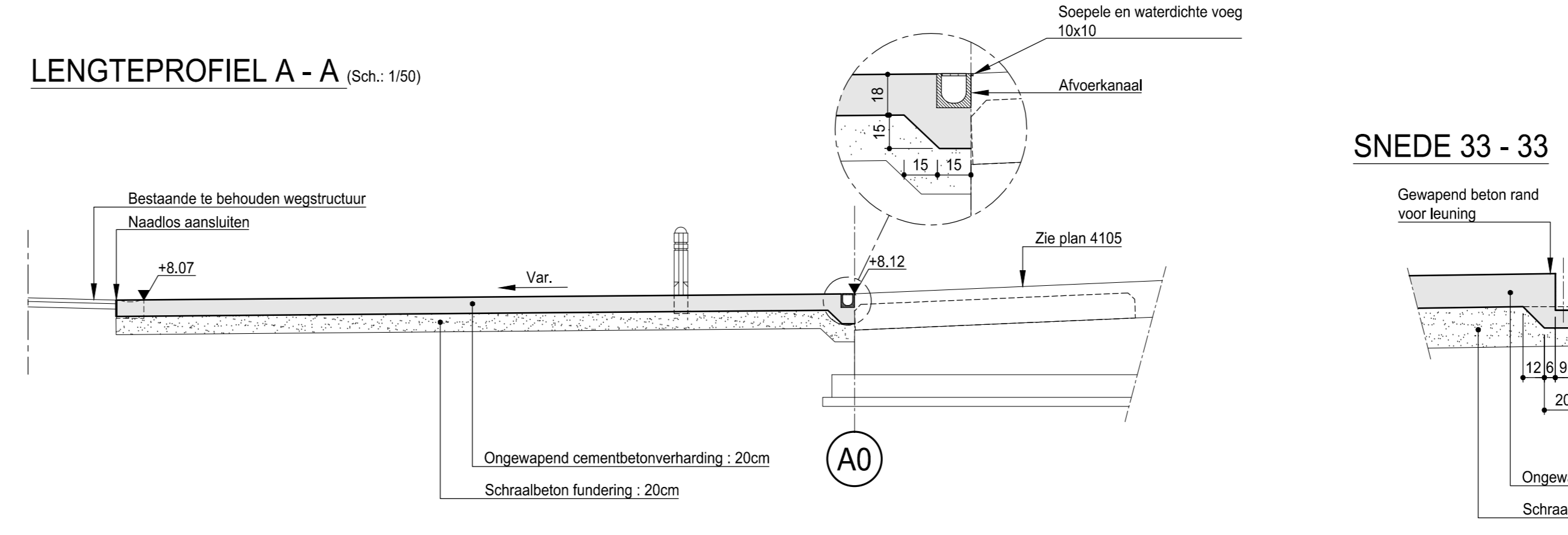
SNEDE 31 - 31 (SCH.: 1/50)



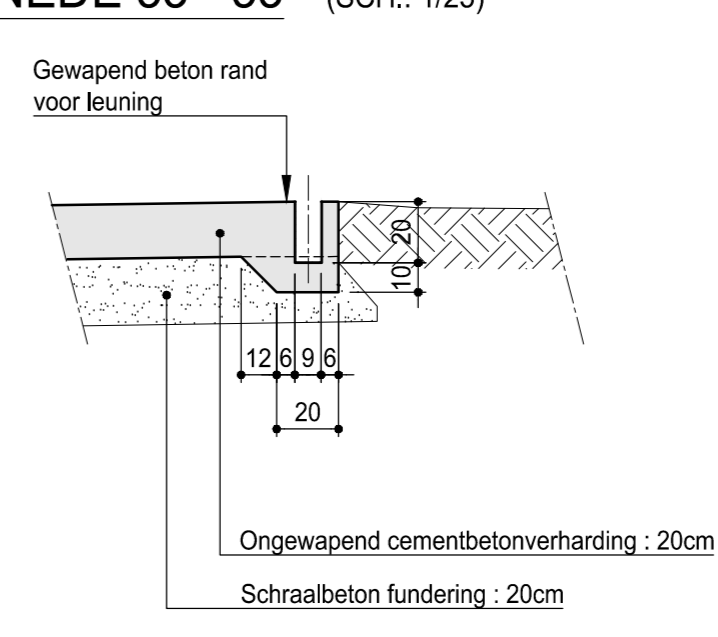
DETAIL AANSLUITINGSPLAAT (SCH.: 1/50)



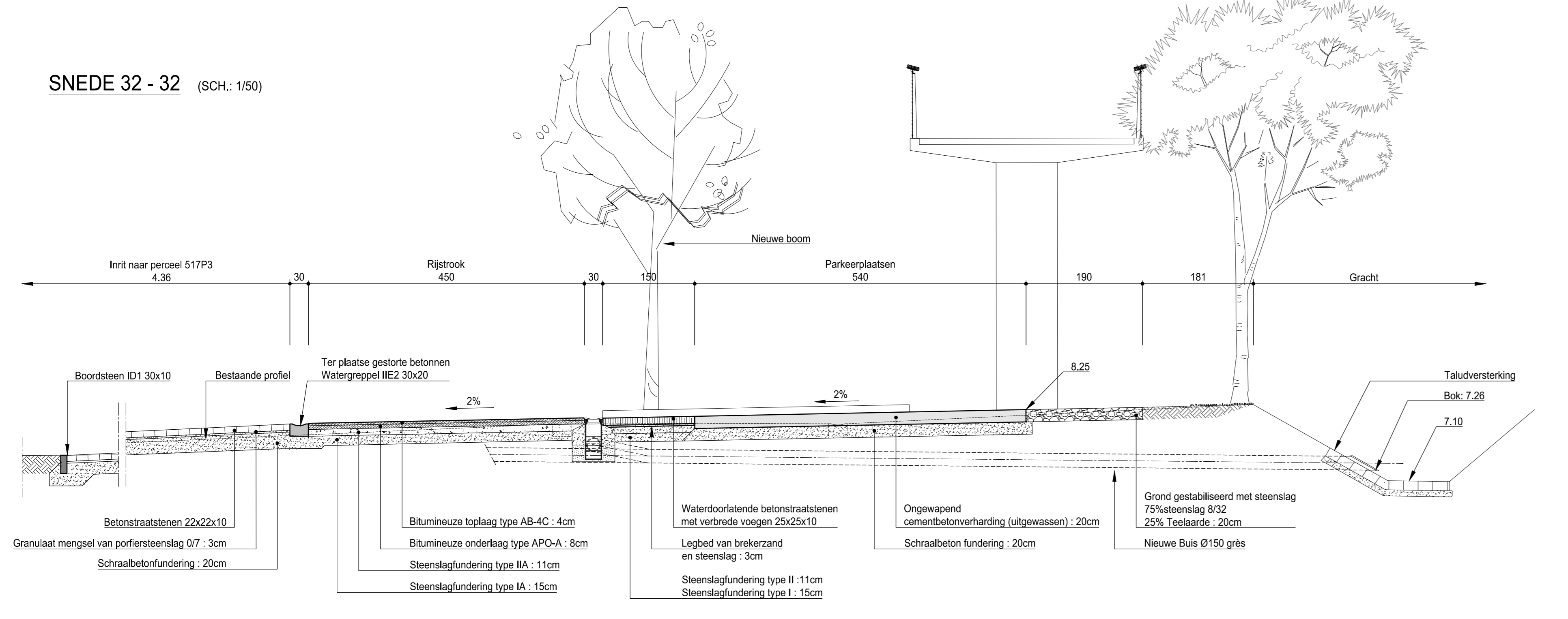
LENGTEPROFIEL A - A (SCH.: 1/50)



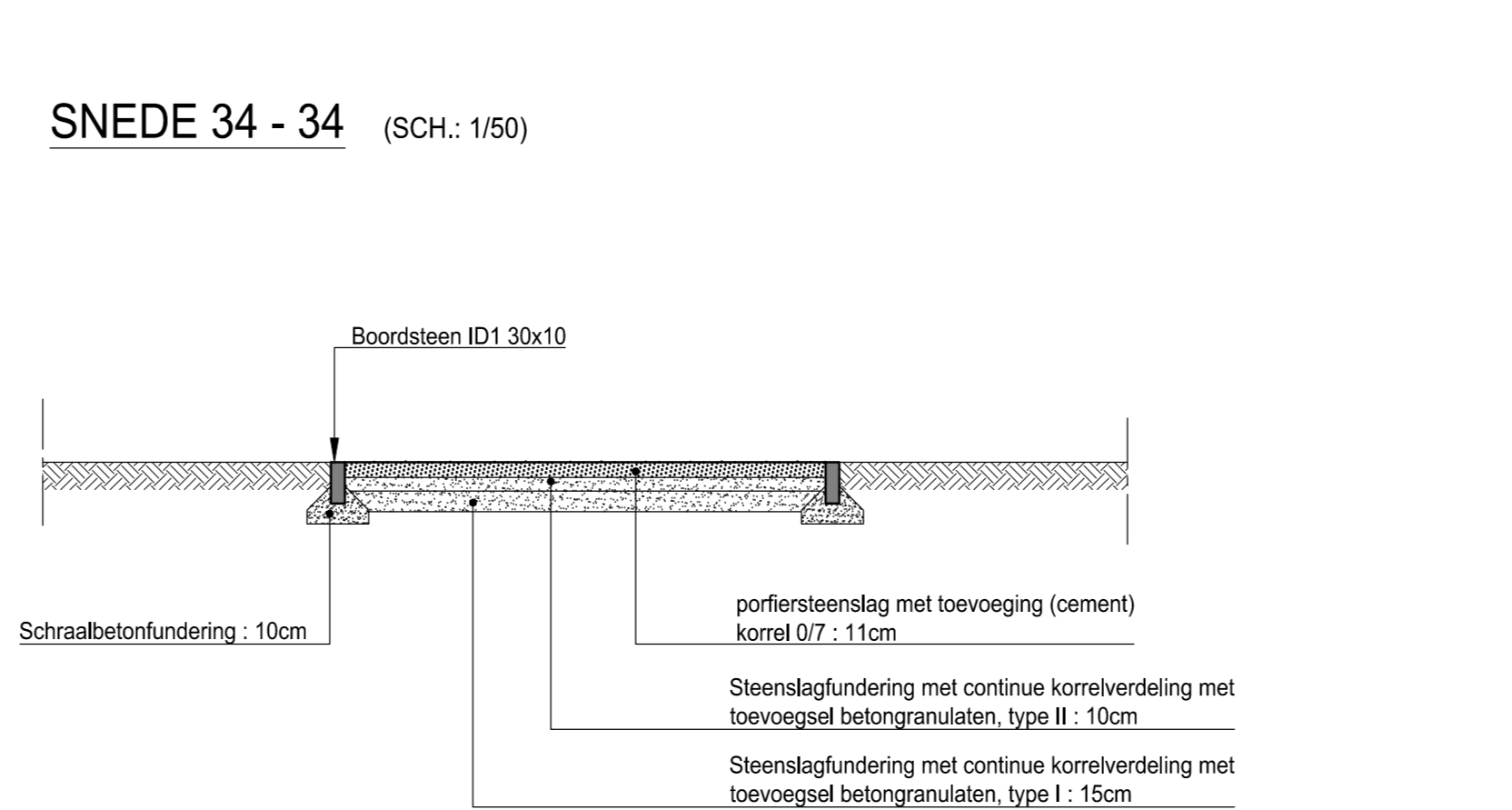
SNEDE 33 - 33 (SCH.: 1/25)



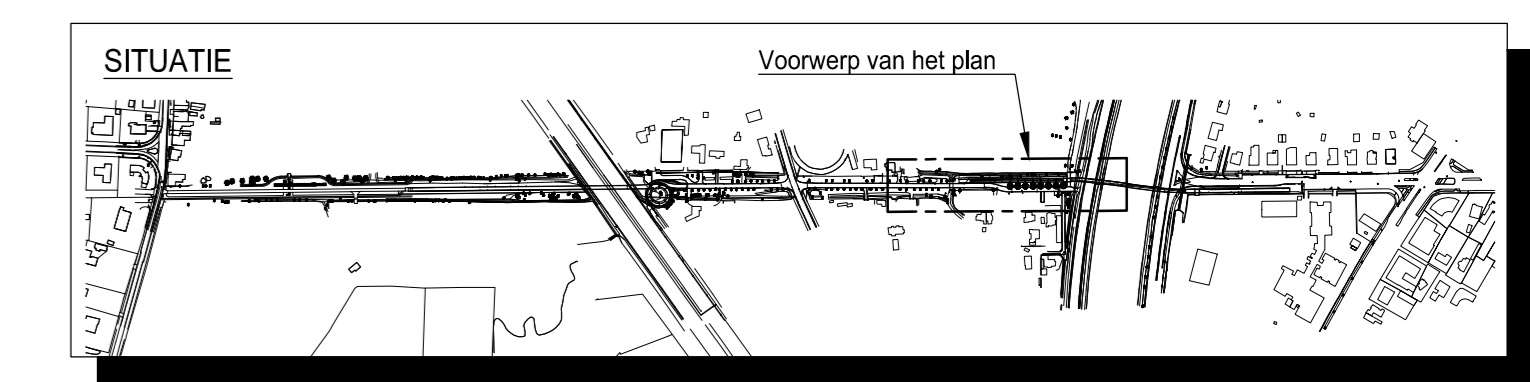
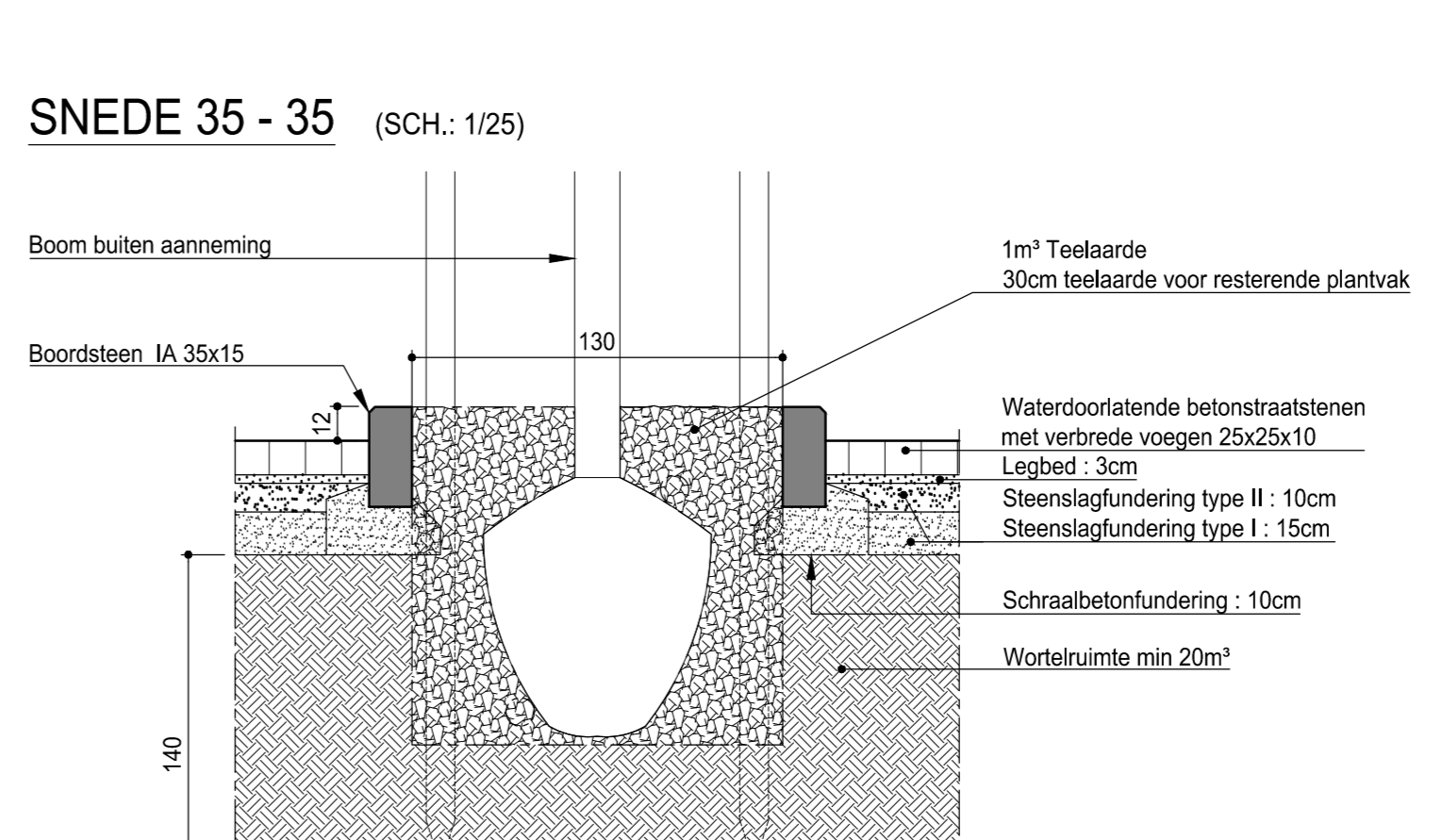
SNEDE 32 - 32 (SCH.: 1/50)



SNEDE 34 - 34 (SCH.: 1/50)



SNEDE 35 - 35 (SCH.: 1/25)



STAD GENT
 De Stad Gent
 Stadhuis - Bollemarkt n°1, 9000 Gent

Het Vlaamse Gewest, voor het Agentschap Wegen en Verkeer

Wegewegen en Zeekanaal NV (WZ)

Provincie Oost-Vlaanderen

Vlaamse landmatschappij

De Pinte
 Gemeente De Pinte

Gemeente Sint-Martens-Latem

greisch
 Greisch, ontwerper

antegrup
 Antea Group, ontwerper deel fietspad oude spoorwegbedding

Gedien en geappreëte door de Ouderste Directeur Manager
 I. D. De Baets

De schepers van opereren werken
 F. Watteuw

park BOS

Aanleggen van fietsers- en voetgangersbruggen over de Ringvaart/R4 en over de E40 met omgevingsaanleg en aanleggen van een fietspad tussen Rijvisschestraat en E40 i.k.v Groenpool Parkbos

Grondplan - Zone 3
 Toekomstige situatie
 Planzicht en principe sneden

index	wijzigingen	tek	ver	datum
A	Eerste uitgave	JGU	AD	27.11.15

uitgever: schaal: dossier: stap: type: documentnummer:
 Greisch | 1/200-50-25 | 4427 | AB | T | 3031-A